



MARZOCCHI ZET IN 1994 EEN STERKE TRADITIE VOORT MET DE INTRODUKTIE VAN DE NIEUWE VORKEN, DE XC 500 EN DE XC 51. BIJ MARZOCCHI BLIJFT MEN STEEDS OP ZOEK NAAR NIEUWE UITDAGINGEN WAARDOR MOMENTEEL DE MEEST ONTWIKKELDE HYDRAULISCHE VORKEN KUNNEN WORDEN AANGEBODEN. OM HUN PRESTATIES TE OPTIMALISEREN HEBBEN OOK MOTORPRODUCENTEN ALS BMW, APRILIA, CAGIVA, DUCATI EN KTM, EN FORMULE 1 RACING TEAMS ALS FERRARI, EEN BEROEP OP ONS GEDAAN. MET BIJNA 50 JAAR ERVARING OP HET GEBIED VAN ONTWERPEN, TESTEN, EN HET PRODUCEREN VAN VERENDE VORKEN, KUNNEN WE U DE NIEUWE SERIE VOOR 1994 VOORSTELLEN.

2 Year Warranty

1994 XC 500

NIEUW!

VOLLEDIG INSTELBAAR

DE XC 500 VERTEGENWOORDIGT DE NIEUWSTE TECHNOLOGISCHE ONTWIKKELING VOOR HYDRAULISCHE VORKEN.

MET DEZE PRIMEUR BIEDEN WIJ DE EERSTE TELESCOPISCHE VOORVORK AAN DIE EEN ZEER EENVOULIGE EN TRAPSGEVULS INSTELBARE DEMPING BEDT.

EEN EENVOULIGE DRAAI AAN DE INSTELKNOP MAAKT EEN KEUZE TUSSEN 4 VERSCHILLENDE STANDEN MOGELIJK. HERDOOR CAN MEN DE DEMPING ZELF KIEZEN, AFHANKELIJK VAN HET GEWICHT VAN DE RIJDER OF VAN DE TERREINOMSTANDIGHEDEN. BOVENDIEN IS ER MET DE XC 500 SPRAKE VAN PROGRESSIEVE DEMPING.

DIT BETREKENT DAT BIJ DE AANVANGSFASE DE VORK MARKELUKKEER INBERT, TERWIL DE VORK STUWER

WORDT NAAR HET ENDE VAN DE VEERWEG, WANNEER DE BELASTING HET GROOTST IS.

ANDERE SYSTEMEN, DIE SLECHTS OVER 1 OF 2 VENTILEN BESCHIKKEN, KUNNEN NOOT DEZE PROGRESSIEVE DEMPING BIEDEN. DE XC 500 IS HERDOOR EEN IDEALE VORK, PERFECT GESCHIKT VOOR ALLE SOORTEN TERREINOMSTANDIGHEDEN. ZELFS BIJ DE HOOGSTE SNEUHEDEN IS ER NOG EEN OPTIMAAL COMFORT EN EEN HOGE REMKONTROLE AANWEG.

• STAND 1

ZORFT VOOR EEN ZEER ZACHTE VERING DIE PERFECT GESCHIKT IS VOOR LICHTERE RENNERS, VOOR HET KLIMMEN OP ROTTSACHTIG TERREIN. MAXIMALE SOUPLISSE EN COMFORT KUNNEN WORDEN GEBODEN.

• STAND 2

VERHOOGT DE COMPRESSIE EN TERUGSLAGDEMPING BIJ SNELLERE RITTEN TUDENS HET KLIMMEN, BIJ LANGZAMERE AFDALINGEN LANGS HOBBELIGE WEGEN. DEZE STAND IS TEVENS UTERIMATE GESCHIKT VOOR LICHTERE RENNERS DIE RIJNAR COMFORT NASTREVEN.

TIP: DE MEER AGGRESSIEVE RIJERS GEBRUKEN STAND 2 MET EEN HOGERE LUCHTDRIJK. DEZE STAND ZORGT DAN VOOR EEN ZACHTERE COMPRESSIE MET



EEN SNELLERE TERUGSLAG VOOR HOGERE SNEUHEDEN EN ROTTSACHTIG TERREIN.

• STAND 1
ONGELOEFLIJKE VERING, DEMPINGSCAPACITEIT, AFDALINGEN MET HET VOORTDURENDE SCHOKKEDAMPEN EN VOORTDURENDE SCHOKKEDAMPEN EN VOORTDURENDE SCHOKKEDAMPEN.

• STAND 2
BIJ DE HOOGSTE SNEUHEDEN IS ER NOG EEN OPTIMAAL COMFORT EN EEN HOGE REMKONTROLE AANWEG. DEZE STAND IS TEVENS UTERIMATE GESCHIKT VOOR LICHTERE RENNERS, VOOR HET KLIMMEN OP ROTTSACHTIG TERREIN. MAXIMALE SOUPLISSE EN COMFORT KUNNEN WORDEN GEBODEN.

LAATSTE NIEUWHEID

- LANGERE VEERREIS
- DE VERINGSLAGDEMPING BIJ SNELLERE RITTEN TUDENS HET KLIMMEN, BIJ LANGZAMERE AFDALINGEN LANGS HOBBELIGE WEGEN.
- HET VENTIEL IS NIJN MAAR MEERDERE POMPE
- HET VENTIEL IS NIJN MAAR MEERDERE POMPE
- HET VENTIEL IS NIJN MAAR MEERDERE POMPE

BOVENDIEN LEVERT REMKONTROLE OP EN AANZEMER BEVINDEN OVER DE VERHOOGTE DE LATERE STUWING. BOVENDIEN LEVERT REMKONTROLE OP EN AANZEMER BEVINDEN OVER DE VERHOOGTE DE LATERE STUWING. BOVENDIEN LEVERT REMKONTROLE OP EN AANZEMER BEVINDEN OVER DE VERHOOGTE DE LATERE STUWING.

TECHNISCHE INFORMATIE

Gewicht: 1332 GRAM

STUURBUIS: HOOGBESTENDIG STAAL MET VARIABELE WANDDICTES 1" - 1 1/8" - 1 1/4"

REMBRUG: GEPERST ALUMINIUM, AAN DE BUITENKANT MACHINAAL GEFREESD OM GEWICHT TE BESPAREN

LUCHTVENTIEL: MAKKELIJK BEREIKBAAR S-RADER VENTIEL

VOORKROON: GEPERST ALUMINIUM, AAN DE BUITENKANT MACHINAAL GEFREESD OM GEWICHT TE BESPAREN

VOORKBUIZEN: HARD CHROMOLY STAAL

VOORKBUIZEN: GEPERST ALUMINIUM, AAN DE BUITENKANT MACHINAAL GEFREESD OM GEWICHT TE BESPAREN

VEERWEG: 51 MM - 2 INCHES

DICHTINGEN: SPECIAAL ONTWIKKELDE DICHTINGEN VERKLEINEN ALS DE VORK SAMENTREKT, EN WORDEN GROTER ALS DE VORK WAER UITVEERT. DIT EXKLUSSIEVE MARZOCCHI ONTWERP VERZIKERT EEN MAXIMALE DICHTING

OLIE: DE SAE 20 IS EEN BLIJZONDERE OLIE DIE HET SCHIJMEN VERHINDERT EN TOCH HET SOEPEL GLIJDEN EN DE STEVIGHEID INTAKT HOUDT.

KLEUREN: TITANIUM, "ELECTRIC" BLAUW, PAARS EN ZILVER ALUMINIUM

1994 XC 51

NIUW !

MET DE XC 51 HEFT MARZOCCHI DE NIEUWSTE ONTWIKKELING OP ECONOMISCH GEBIED, VOOR HYDRAULISCH GEVEERDE VORKEN.

DE XC 51 DEELT VERVOLG ALLE KERKENMERKEN MET DE XC 500.

HU GEBRUIKT DEZELFDE SPECIAAL ONTWIKKELDE OLIE ALS DE XC 500 EN PERST DEZE OLIE DOOR DE VENTIELEN.

HERDOOR VOORKOMT MEN HET SCHIJMEN TEN GEVOLGE VAN DE WRIJVING VAN OLIE EN LUCHT.

OOK BIJ DE XC 51 IS ER SPRAKE VAN PROGRESSIEVE DEMPING, ZOWEL BIJ HET IN- ALS BIJ HET UITVEREN.

DE XC 51 GEBRUIKT VERDER, PREES ALS DE XC 500, BETROUWBAARE DICHTINGEN, EN KWALITEITIEF MATERIAAL VOOR DE STUURBUIS EN DE VOORKROON. HERDOOR IS OOK DE XCS1 EEN ERIG LICHTE VORK, DIE GEKENMERKT WORDT DOOR ZIJN STEVIGHEID EN BETROUWBAARHEID.

LAATSTE NIEUWJES

- LANGERE VEERWEG - NU 51 MM !
- VERHOOGDE PROGRESSIEVE DEMPING BIJ HET IN- EN UITVEREN
- GROTERE LICHTVENTIELEN MAKEN HET NU MOGELIJK OM VAN MEERDERE, VERSCHILLENDE POMPEN GEBRUIK TE MAKEN.
- DE SPECIAAL ONTWIKKELDE SAE 20 OLIE ZORGT VOOR EEN GOEDE GLIJDING EN VERHINDERT HET "SCHIJMEN".
- HET WISSELEN VAN DE OLIE IS NU ERIG EENVOLGDIJK. BINNEN ENKELE MINUTEN KAN DE GEBRUIKER ZELF OLIE WISSELEN. HJ HEFT HERVOOR GEEN BLIJZONDER GEREEDSCHAP NODIG.

TECHNISCHE INFORMATIE

Gewicht: 1450 GRAM

STUURBUIS: HOOGBESTENDIG STAAL MET VARIABELE WANDDICTES 1" - 1 1/8" - 1 1/4"

REMBRUG: GEPERST ALUMINIUM, ZWAART GEANDROEERD

LICHTVENTIEL: MAKKELIJK BEREIKBAAR S-RADER VENTIEL

VOORKROON: GEPERST ALUMINIUM, ZWAART GEANDROEERD

VOORKBUIZEN: HARD CHROMOLY STAAL

VOORKBUIZEN: ALUMINIUM MET SLIJDM TOEVOEGING VOOR EEN PERFECTE GLIJDING

VEERWEG: 51 MM - 2 INCHES

DICHTINGEN: SPECIAAL ONTWIKKELDE DICHTINGEN VERKLEINEN ALS DE VORK SAMENTREKT EN WORDEN GROTER ALS DE VORK WAER UITVEERT. DIT GARANDEEFT EEN MAXIMALE DICHTING DIE LANGER MEEDAAT, DOORDAAT ZE NIET KONSTANT ONDER DRUK STAAN

OLIE: DE SAE 20 IS EEN BLIJZONDERE OLIE DIE HET SCHIJMEN VERHINDERT EN TOCH HET SOEPEL GLIJDEN EN DE STEVIGHEID INTAKT HOUDT.

KLEUREN: TITANIUM



XC
51
MARZOCCHI
WORLD
CHAMPION

no takes
no glory!

ACHTERVERING

DE MARZOCCHI ACHTERVERING IS VANDAAG DE DAG HET MEEST ONTWIKKELDE HYDRAULISCHE VERELEMENENT OP DE MARKT. HET UNIEKE "PIGGY BACK"-DESIGN MET VERSCHILLENDE Olie- EN LUCHTKAMERS, EN DE ONAFHANKELIJK VAN ELKAAR FUNKTIONERENDE IN- EN UITVEERENDEDELEN, MAKEN DE ZWAARSTE MOUNTAIN BIKE TOCHTEN TOT EEN AANGENAME FIT.

TECHNISCHE GEGEVENS

EENVOUDIG BEREIKBARE SCHRAEIDER-VENTIELEN BEDIEN EEN ONBEREIKTE OMPNEMINGS-INSTELLING. LUCHTDRIJK IS REGELBAAR VAN 5 TOT 15 BAR.

- GESCHIEDEN LUCHT- EN OlieKAMER
- GEWICHT IS 335 GRAM
- ORIGINEEL DESIGN
- UNIVERSEEL IN TE BOUTEN



XC500 TITANIUM



XC500 PURPLE



XC500 BLU



XC500 SILVER

RACE SERVICE

MARZOCCHI RACE SERVICE ZAL BIJ ALLE GROTE WEDSTRIJDEN AANWEZIG ZIJN IN EUROPA EN IN DE VERENIGDE STATEN. WE BEDIEN TECHNISCHE EN INFORMATIEVE

ONDERSTEUNING BIJ ALLE NORBA EN GRUNDIG CUP WEDSTRIJDEN EN UITERWAARD BIJ DE EUROPESE EN WERELDKAMPIONSCHEPPEN.

MARZOCCHI MERCHANDISING

NU OOK VERKRIJGBAAR DE MARZOCCHI PROMOTIEARTIKELN. U HEFT EEN ZEER UITGEBREIDE KEUZE UIT ALLERLEI STICKERS, HET "HUMAN SEAL KIT", VLAGGEN, SPANDOEKEN, T-SHIRTS, SWEATERS, PETJES, WEDSTRUKLEDING

