

ENERGY

POWER

TECHNOLOGY

NEW  
DH3  
RED

 **MARZOCCHI**  
PERFORMANCE SUSPENSION SYSTEMS

# DH3 RED



## CARATTERISTICHE TECNICHE

PESO:	1466 g
CORSA:	77 mm
FUNZIONAMENTO:	Aria / Olio
REGOLAZIONE:	Smorzamento in compressione mediante registro in alluminio a 6 posizioni
TUBI PORTANTI:	Ø 26 mm in acciaio R=900N / mm2
BASE:	In lega T6 forgiata e lavorata con finiture CNC, offset 18 mm. Lucidata e anodizzata
FODERI:	Lega d' alluminio T6 forgiati e lavorati con finiture CNC. Lucidati e anodizzati
ARCHETTO:	Lega di alluminio T6 forgiato, anodizzato e lavorato con finitura CNC
SOFFIETTO:	In gomma naturale
POMELLO:	In lega di alluminio anodizzato

## TECHNICAL CHARACTERISTICS

WEIGHT:	1466 grms.
TRAVEL:	77 mm.
FUNCTIONING:	Air / Oil
ADJUSTMENT:	Compression rebound through an alloy 6-position adjuster
STANCHION TUBES:	Ø 26 mm. R=900N / mm2 steel
FORK CROWN:	T6 alloy, forged and CNC machined, 18 mm. offset. Polished and anodized
FORK LEGS:	T6 alloy, forged and CNC machined. Polished and anodized
BRAKE ARCH.:	T6 alloy, forged, anodized and CNC machined
BOOTS:	Rubber
ADJUSTER:	Anodized alloy

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

POIDS:	1466 g.
COURSE:	77 mm.
FONCTIONNEMENT:	Air / huile
REGLAGE:	Amortissement à la compression par dispositif de réglage en aluminium à 6 positions.
PLONGEURS:	Ø 26 mm en acier R=900N / mm2
BASE:	En alliage d'aluminium T6 forgé et usiné avec finitions CNC, offset 18 mm. Polie et anodisée
FOURREAUX:	En alliage T6 forgé, polis et anodisée
ARCEAU:	En alliage d'aluminium T6 forgé, anodisé et usiné avec finition CNC
SOUFFLET:	En caoutchouc naturel
BOUTON:	En alliage d'aluminium anodisée

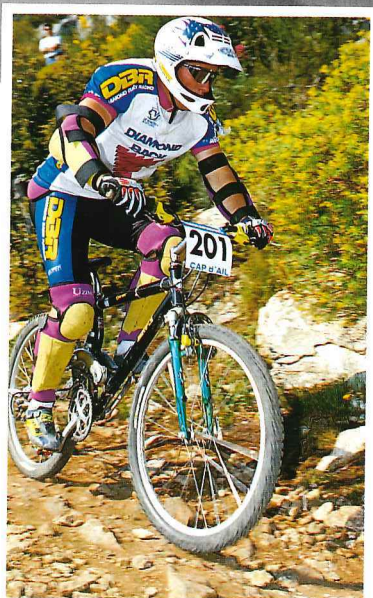


# PROGETTATA

specificatamente per la discesa, la forcella DH3 ha la testa forgiata e rinforzata, gli steli forgiati in T6, l'archetto freno estremamente rigido. Grazie alla sua lunga corsa ed allo smorzamento controllato, assorbe ogni tipo di shock senza penalizzare la stabilità. I tubi sovradimensionati la rendono una delle forcelle più rigide in circolazione. Essendo stata progettata per i freni a disco, sono disponibili diversi adattatori.

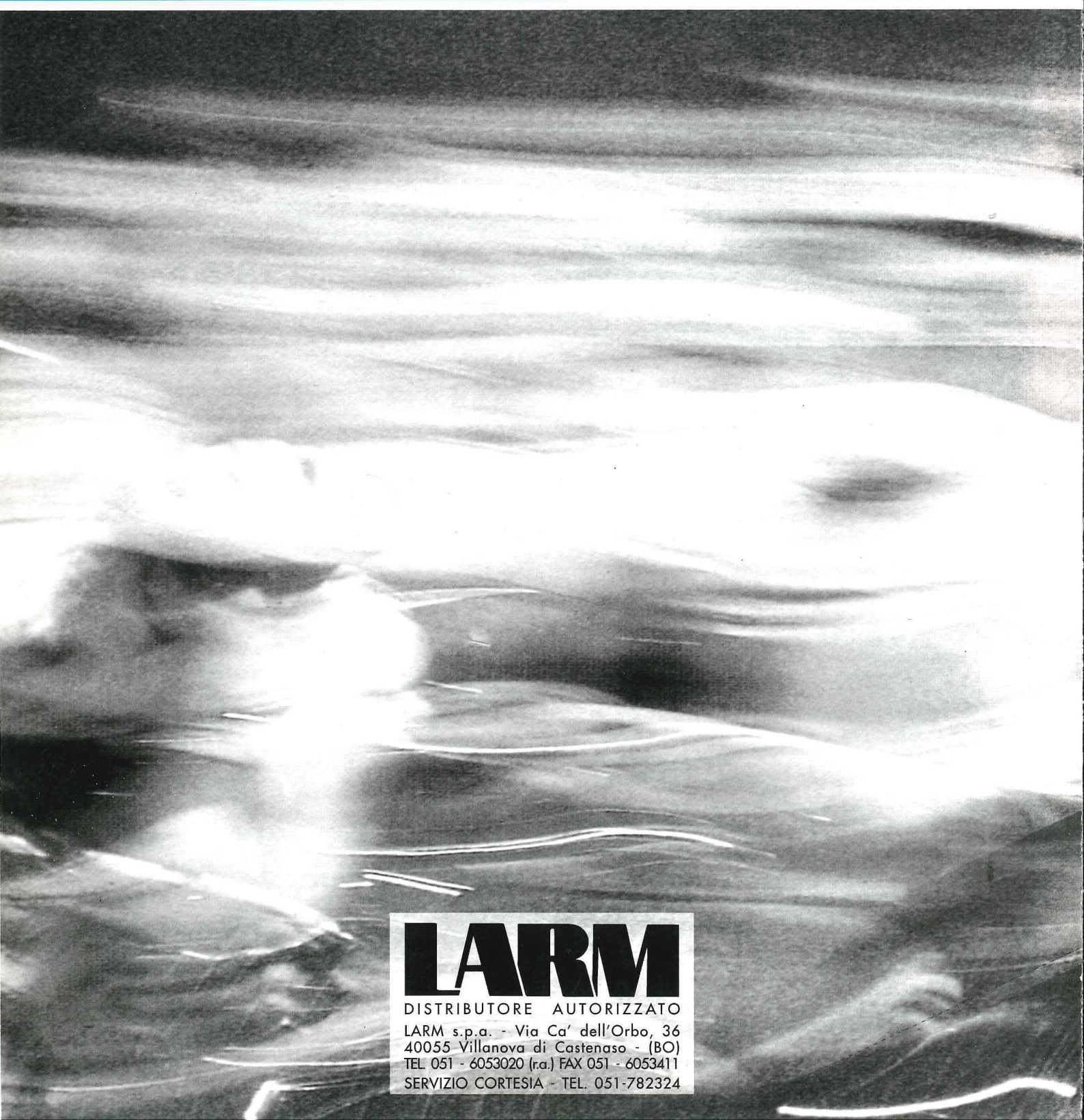
**DESIGNED** specifically for downhill racing, the DH3 fork has a forged, reinforced crown, T6 reinforced stanchions and an extra rigid brake arch. Its long travel and controlled damping enable it to absorb any type of shock without undermining stability. The oversized stanchion tubes make it one of the most rigid forks on the market. As it was designed with disk brakes in mind, various adapters are available.

**Spécialment conçue** pour la descente, la fourche DH3 présente une base forgée, renforcée, des fourreaux forgés en T6, un arceau de frein extrêmement rigide. Grâce à sa longue course et à son amortissement contrôlée, cette fourche est en mesure d'absorber tous les chocs sans pénaliser par ailleurs la stabilité. Les tubes surdimensionnés en font une des fourches les plus rigides proposées aujourd'hui. Comme cette fourche a été réalisée pour des freins à disque, plusieurs adaptateurs sont disponibles.



## DH 3 RED

ARTICOLO ITEM ARTICLE	RUOTA WHEEL ROUE	PER CANNOTTI STEERER TUBES PIVOTS	CON BASE CROWN BASE
01.412	26"	1". 1-1/8"	P = 30
01.413	26"	1-1/4"	P = 33



**LARM**

DISTRIBUTORE AUTORIZZATO  
LARM s.p.a. - Via Ca' dell'Orbo, 36  
40055 Villanova di Castenaso - (BO)  
TEL 051 - 6053020 (r.a.) FAX 051 - 6053411  
SERVIZIO CORTESIA - TEL. 051-782324